

## **Réunion publique du 31/10/2024**

### **Aménagement Carrefour de la Cousquille**

**Présents :**

Jean-Luc TRONCO (Maire), Marc-Oliver BEN SACI (Adjoint au Maire), Marie-Claire LOOSE (Adjointe au Maire), Dominique AGAR (Responsable Adjoint du Pôle Technique), Julien PFENDT (SICOVAL) et Guillaume TREVISIOL (SICOVAL).

Monsieur le Maire ouvre cette deuxième réunion de concertation en évoquant les problématiques actuelles du carrefour de la Cousquille, liées au nombre important de véhicules qui transitent sur l'Avenue de Toulouse, ainsi qu'à la dangerosité de l'aménagement actuel.

Il fait un rappel de la première réunion de concertation, qui s'est déroulée le 10/04/2024, et précise que les remarques émises lors de cette première présentation ont été prises en compte sur les plans qui vont être présentés.

S'en suit la projection du diaporama commenté par un technicien du Sicoval qui présente les 3 scénarios possibles d'aménagement.

Les questions posées par le public à l'issue de la présentation portent sur les sujets suivants :

- la liaison entre les pistes cyclables,
- la sécurité des piétons et des cycles,
- l'emprise de l'aménagement du carrefour sur les trottoirs et les pistes cyclables,
- la sortie du parking de la Couquille côté Crédit Agricole par laquelle les automobilistes pourront éventuellement passer afin d'éviter le feux tricolores de l'Avenue de la Mairie,
- la sécurisation des sorties de véhicules des riverains de l'Avenue de Toulouse,
- l'inquiétude des commerçants quant à l'impossibilité de tourner à gauche en venant de l'Avenue de la Mairie,
- la prolongation de la RD 916.

Sur ce dernier point, Monsieur le Maire précise qu'il souhaite programmer une rencontre entre le département et les élus des communes limitrophes à Escalquens, afin de bénéficier d'un appui plus important, visant à faire valoir la nécessité de cette prolongation de manière collective.

Pour ce qui est des 3 scénarios présentés, ceux-ci comprennent :

- l'instauration d'une circulation à 30 km/h,
- la mise en place de feux tricolores dits « intelligents »,
- la révision de l'aménagement du parking de la Cousquille destinée à gêner la circulation des véhicules qui souhaiteraient éviter le feux tricolores de l'Avenue de la Mairie.

Le projet d'un carrefour dit en « T » inclus les points forts suivants :

- la simplification de la circulation par la suppression d'un flux Avenue de la Gare,
- la tranquillité des riverains de l'Avenue de la Gare et de l'Impasse d'Empourcine,
- une gestion des feux tricolores optimale,
- une fluidification du transit sur le carrefour.

L'accent est mis sur le fait que la réalisation d'un rond point sur l'Avenue de Toulouse reporterait l'important flux de circulation sur l'Avenue de la Mairie, le Chemin d'en Poutet et l'Avenue de Borde Haute.

De plus, il n'y aurait d'autre choix que de condamner une partie du parking de la Cousquille, afin de permettre une emprise assez conséquente pouvant être capable d'accueillir la circulation des véhicules lourds.

Concernant le lancement des travaux d'aménagement, et dans le cas d'une subvention départementale à hauteur de 300 000 €, ceux-ci pourraient débuter à l'été 2025.

A l'issue de la réunion de concertation, le public a fait part de son souhait afin de participer à une réunion technique au cours de laquelle chacun pourrait exprimer ses suggestions et bénéficier de conseils techniques sur la faisabilité des différentes propositions.

Monsieur le Maire accepte cette demande, et organisera une réunion très prochainement avec les services techniques du Sicoval et du Département.