

Compte rendu CDQ 6

Présents : Colette Coutal, Yasmin Sarmiento Da Silva, Jean Marc Hallouard, Alain Brochet, Gérard de Nayville, Didier Ricard, Christophe Gauthier, Sandrine Agut Bosc, Mathilde Soulié

<p>Conseil de Quartier 6 Descriptif du quartier : La Bruyère, Borde Haute, Le Vallon</p>	<p>Date : 24 novembre 2015</p>
<p>Thèmes abordés</p>	<p>Relevés de décisions / Informations</p>
<p>Présentation du Conseil de Développement (CoDev)</p>	<p>Dominique MC Cook, la présidente du CoDev, est venue présenter le CoDev aux membres du Conseil de quartier.</p> <p>Le CoDev est un lieu d'expression de l'avis des citoyens. C'est un outil d'aide à la décision pour les élus.</p> <p>Le CoDev participe à la réflexion et à l'élaboration du projet de la commune.</p> <p>Il est composé de 24 membres : parité homme/femme, représentation des différents quartiers de la commune, des différentes classes d'âge, des différentes catégories socio-professionnelles.</p> <p>Les membres se sont répartis en 3 groupes et chaque groupe travaille sur un sujet :</p> <p>Saisine 1 – évolution de la commune et qualité de vie : quels besoins pour vivre bien et vivre ensemble, pour toutes les catégories de population, demain à Escalquens ?</p> <p>Saisine 2 – centralité : quels services et quelles fonctions sont nécessaires à la création et au développement d'un centre-ville escalquinois ? Comment faire vivre le centre-ville ?</p> <p>Saisine 3 – déplacements et transports : quelle adéquation entre l'offre de transport autour et dans la commune et les besoins de la population escalquinoise ?</p> <p>Afin d'être au plus près des besoins des habitants les membres du CoDev ont décidé de réaliser un questionnaire à destination de l'ensemble de la population sur les 3 saisines. Les membres du Conseil de quartier sont invités à relayer l'information et à inciter leurs amis, voisins, proches à remplir le questionnaire.</p>



<p>Présentation des travaux du comité consultatif transports et sécurité</p>	<p>Alain Gil, élu, membre du comité consultatif transports et sécurité et élu référent du Conseil de quartier des Troubadours est venu présenter les travaux du comité consultatif transports et sécurité. Ce comité est composé de 8 membres, il est ouvert à la population dans la limite du quota participatif fixé.</p> <p>Les sujets abordés sont les suivants : les transports, la sécurité piétons/cycles, les modes doux, les chemins de randonnées....</p> <p>Le comité s'est mis en ordre de marche après les élections municipales en 2014, ils ont travaillé en premier sur la signalisation routière (priorité, stop, cédez le passage) car actuellement il n'y a pas de cohérence : sur une même rue on peut avoir 2 priorités à droite, 1 cédez le passage et 1 stop, ce qui peut être dangereux. Le parti pris a été de responsabiliser les conducteurs, le comité souhaite que ce soit la règle de la priorité à droite qui soit appliquée sur la commune. Sauf sur les routes départementales : avenue d'Ingin, de Toulouse.</p> <p>Cela a été présenté et validé en Bureau municipal. Il faut à présent estimer la mise en œuvre et l'organiser dans le temps.</p> <p>Il va falloir effacer les marquages au sol qui ne sont plus nécessaires, changer les panneaux et surtout faire de la prévention et communiquer auprès de la population.</p> <p>Il sera également nécessaire d'apposer à l'entrée de la commune un panneau avertissant qu'« ESCALQUENS applique la priorité à droite sur toute sa commune ».</p> <p>Actuellement le comité travaille sur les chemins piétonniers. L'état des lieux de l'ensemble des chemins piétonniers de la commune a été réalisé. L'objectif est de développer le maillage et de faire converger les chemins vers le centre-ville et le collège.</p> <p>Certaines de ces voies piétonnes ou cyclables sont à élargir (Ingin) d'autres sont à créer, notamment celles soumises à autorisation, dans le cadre de la traversée de terrains privés ou le long des champs cultivés (La Tour).</p> <p>La question est soulevée pour la partie D16 entre La Toulousaine et l'entrée d'Escalquens - à suivre</p> <p>Des itinéraires pourraient être ainsi réalisés : comment aller d'un point A à un point B.</p>
--	---



Remontées des conseillers	<p>Il est demandé à chaque participant de faire remonter des photos appuyant les constats spécifiques de problèmes existant dans le quartier.</p> <p>Il est rappelé à cette occasion que les services techniques peuvent être appelés quand il s'agit d'un problème de leur niveau ; ils sont efficaces et réactifs.</p> <p>> Local poubelle de la Poste : dépôt sauvage d'ordures</p> <p>> 21 avenue de Toulouse :</p> <ul style="list-style-type: none">- le passage piéton aboutit sur un fossé cela peut s'avérer très dangereux- les poubelles sont en bout de chemin, au croisement avec la route. Avec la nouvelle redevance incitative, pour payer moins, les habitants de cette copropriété vont devoir doubler le nombre de bac et cela va poser un problème de circulation. <p>De manière générale sur la redevance incitative, La tarification est bien faite. Il existe encore quelques problèmes au niveau des petits collectifs (coût entre bacs collectifs et individuels).</p> <p>Règlement en cours mais il est demandé à chacun de faire les efforts demandés en matière de tri, pour arriver aux objectifs fixés.</p> <p>> Chemin d'En Poutet, entre le chemin du Brugail et l'avenue de Borde Haute : Le revêtement goudron du chemin d 'En Poutet vient d'être refait. Cependant il reste des trous au niveau des regards et certaines sorties de propriétés privées ont été rendues plus difficiles à cause de l'épaisseur de goudron et de la façon dont il a été étalé.</p>
Projets du CDQ	<p>> Faire un doodle pour organiser la distribution des flyers dans les boîtes aux lettres.</p> <p>> Lors du Conseil de quartier des Troubadours, les membres ont parlé d'organiser, au printemps, une journée « ville propre » avec l'ensemble des instances de démocratie participative : conseils de quartiers, CoDev, Conseil des sages, Conseil municipal des jeunes</p>



Informations générales	<p>> Les jardins familiaux : Les travaux ont débuté (terrassement). Les cabanons devraient être installés 3eme semaine de janvier. L'idée d'un poulailler collectif a été envisagé.</p> <p>> PLB : Vos réactions sont attendues sur le site Facebook « Marre des bouchons à TOULOUSE ».</p> <p>> Opération « poules de luxe » : Une telle opération, consistant à adopter un couple de poules de race et selon une charte bien précise est à l'étude. Cette adoption pourrait se faire avec l'accompagnement des services techniques pour la création des poulaillers et de professionnels de l'élevage pour le bien être des gallinacés. Une dynamique est à créer autour de cette activité. Elle pourrait déboucher sur un concours annuel de la plus belle photo réalisée avec une poule, sous l'égide des conseils de quartiers.</p>
------------------------	---

