

Compte rendu CDQ 4

Conseil de Quartier 4 Descriptif du quartier : Chemin de la Caille, le Sauzat	Date : 24 février 2015
Thèmes abordés	Relevés de décisions / Informations
Élection des secrétaires	Laurence Lapierre et Christian Delanaud.
Points positifs relevés	<ul style="list-style-type: none"> - La police municipale fait de nombreuses rondes dans le quartier - Les services techniques de la mairie interviennent toujours très rapidement en cas de problème (ex : lampadaire) - Le nouvel aménagement du carrefour chemin de la Caille-chemin de la Bourdette est très efficace, on note un réel ralentissement des véhicules qui descendent, ce qui est moins dangereux pour ceux qui arrivent de la Caille ou de la Place et qui souhaitent s'engager sur cette voie.
Questions soulevées	<ul style="list-style-type: none"> - Quid du collège ? Selon la FCPE et l'éducation nationale, le collège ne serait plus à l'ordre du jour, ce projet aurait été remplacé par une rénovation du collège Jacques Prévert. Selon les élus, le projet est toujours d'actualité, ils doivent rencontrer les archis prochainement. - Comment résoudre les problèmes de circulation dans le quartier ? <p>Faits constatés : au carrefour chemin du Sauzat – rue du Pic de la Sabine – rue du Roc Blanc, beaucoup ignorent le cédez le passage alors que ce sont ceux qui montent le chemin du Sauzat qui sont prioritaires. De plus, ceux qui tournent à gauche dans la rue du pic de la Sabine coupent le virage, ce qui est dangereux pour ceux qui arrivent en face.</p> <p>Solutions proposées : mettre un stop à la place du cédez le passage, mettre un plot au milieu qui oblige à rester sur la droite de la route en prenant le virage, peindre des bandes au sol.</p>



Questions soulevées	<p>Faits constatés : depuis l'ouverture de la rue du pic de la Sabine, il y a plus de circulation et certains roulent beaucoup trop vite (un chat a été écrasé la semaine dernière). Cela est constaté notamment sur la portion entre les balcons du Pech et la rue du Roc Blanc (c'est-à-dire là où il n'y a pas de chicanes)</p> <p>Solutions proposées : Mettre au sol une peinture « zone 30 », mettre en place des panneaux « pensez à nous, roulez tout doux », aménager aux carrefours les mêmes ralentisseurs qu'au carrefour chemin de la Caille – chemin de la Bourdette, demander à la prévention routière quelles sont les solutions pour faire respecter la vitesse requise.</p>
Questions soulevées	<p>Faits constatés : 2 lieux sensibles pour les piétons sont relevés : le chemin du Sauzat et le bas du chemin du Pech, empruntés notamment par les jeunes allant à leur établissement scolaire ou en revenant, dans le noir le plus total en période hivernale : ceux qui prennent le bus n°80 ou en descendent à l'arrêt du Sauzat, ils empruntent alors le chemin du Sauzat qui n'est pas éclairé et qui n'a pas de voie piétonne. Idem pour ceux du bus n°79 à l'arrêt de la Cousquille qui empruntent le chemin du Pech.</p> <p>Solutions proposées : pour le chemin du Sauzat, buser les fossés, aménager une voie piétonne ainsi qu'un système d'éclairage. Pour le chemin du Pech, solution provisoire en attendant son aménagement : ensabler et mettre des lumières au sol car la route est défoncée, totalement dans l'obscurité et extrêmement dangereuse pour qui l'emprunte. Il est noté également qu'il serait bien de faire un marquage au sol pour les voitures arrivant de Labège et voulant tourner à gauche dans le chemin du Pech.</p>
Autres :	<ul style="list-style-type: none"> - Les tags FN n'ont pas tous été enlevés (sur bande de passage rue du Roc Blanc et sur le compteur EDF) - Problème chemin du Pech (devant le n°40), il y a environ 50m de canalisations vétustes ce qui entraîne fuites et ruissellement.
Questions diverses	<ul style="list-style-type: none"> - Les relevés de radars pédagogiques sont-ils accessibles à la population ? En ce qui concerne notre quartier, ils ne sont jamais placés très judicieusement (après un virage, au début d'une montée, des endroits où l'on ne peut pas rouler à plus de 20km/h !) - Est-il possible de connaître le circuit de déneigement prévu en cas d'intempéries ?
Propositions d'animation de quartier	<ul style="list-style-type: none"> *Rendez-vous de départ pédibus pour aller ensemble au marché le dimanche matin. *Organiser un tournoi multisport inter-quartiers *Rassembler les apéritifs de quartiers

