

COMPTE RENDU de la REUNION du COMITE CONSULTATIF TRANSPORTS SECURITE du 3 mars 2015

Présents :

Monique BUCHET – Anne Marie POUZET

Jean Michel BUONO – Christian DELANAUD – Alain GIL - Michel INTRAND - Jean Marc JOST – Frédéric LEGAY

Excusé : Gérard PAILHOL.

Le travail se poursuit sur la signalisation routière. Il serait intéressant de connaître les chiffres de l'accidentologie sur Escalquens pour nous aider dans notre réflexion.

L'état des lieux pour l'ensemble de la commune est terminé et un plan est établi.

A partir de celui-ci et avec l'aide d'internet, nous allons bâtir ensemble un plan de circulation, au cours des prochaines réunions.

La gendarmerie devra être consultée sur le projet.

Remarques préliminaires

« Protéger toutes les sorties sur un axe de circulation par des stops ou des balises induit inévitablement des problèmes de vitesse excessive sur cet axe. » Ex : Caprice, avenue de la Mairie, Cambourras.

« Les stops ne responsabilisent pas les conducteurs »

« La priorité à droite est dangereuse pour les 2 roues motorisés par temps de pluie »

« Excepté le CD 16, les départementales ne doivent pas être des axes prioritaires dans la commune »

« Le problème est de ralentir les gens. Comment ralentir les gens ?

- en agissant sur le tracé des voies. Ex : Borde Haute, c'est coûteux et pas toujours possible,

- en définissant la priorité à droite comme règle dans la majorité des cas »

Une question est mise au vote :

Faut-il mettre un maximum de priorités à droite ?

1 vote contre – 1 abstention – 6 votes pour.

Premières préconisations

(Placer des panneaux aux entrées de ville instituant la règle de la priorité à droite

(COMMUNIQUER et INFORMER par tous moyens dont les comités de quartier

(Rendre plus visible le panneau entrée en zone 30 situé un peu avant le carrefour de l'église (en venant de l'avenue de la Bourdette) : le déplacer et mettre un panneau clignotant.

(Rendre plus visible l'ensemble de la zone 30 du Centre Ville. Colorer les bordures ? Coût et entretien ?

Remontées des premières réunions de quartier

Sentiment commun de vitesse excessive

Demande de zone 30 sur les rues Jean Ferrat, Jacques Brel, Georges Brassens.

Prochaine réunion : Mardi 5 mai – 18h – Salle réunion services techniques.