

Compte rendu de la réunion du comité consultatif transports sécurité du 6 janvier 2015

Présents : Monique BUCHET – Jean Michel BUONO – Christian DELANAUD – Alain GIL - Michel INTRAND - Jean Marc JOST - Gérard PALHOL - Anne Marie POUZET.

Excusés : Michel MAZENC

Information sur le PLB (prolongement ligne B)

Le projet du Maire de Toulouse serait de construire une 3^{ème} ligne qui joindrait Blagnac à la Cité de l'Espace et pourrait arriver jusqu'à Labège. Coût estimé : 1,5 à 2 milliards d'euros. Date de réalisation non connue.

Pour le financement du PLB une inquiétude est levée, l'État a donné 20,1 millions d'euros sur les 25 espérés.

Pour Claude Ducert, 2 inconnues demeurent :

- quel financement par le Conseil Général ? (80 millions ont été promis)
- quel choix politique de Jean Luc Moudenc et de la ville de Toulouse ?

Pour l'instant, le Conseil de Communauté du Sicoval valide le projet. L'enquête publique devrait commencer prochainement et durer 6 semaines. Les registres seront ouverts à Ramonville et à Labège. Il faut se mobiliser pour y participer.

Harmonisation de la signalétique

Les 3 groupes ont terminé le travail sur le terrain programmé lors de la dernière réunion. Nous avons commencé la restitution au cours de laquelle des propositions ont été faites.

Avenue de Cambourras

1 – homogénéiser l'avenue : soit toute en balise, soit toute en stop

Ou 2 – supprimer toutes les balises et stops sauf les stops dans la descente avenue de Cambourras, au débouché sur l'avenue de la Caprice et au débouché sur le CD 16 (quand on veut aller à gauche vers la Cousquille).

D'autre part, étudier la possibilité de créer un sens unique dans le sens de la montée en déviant la circulation par la rue de la Tramontane. Un essai de 6 mois pourrait-il être envisagé ?

Enfin, si possible, remplacer les coussins berlinois par un ralentisseur "normal" ou un plateau, à cause du bruit gênant pour les riverains (personnes âgées)

Avenue de Toulouse

Maintien des stops chemin du Capitoul, chemin du Brugail et chemin de Stela.

Chemin d'En Poutet

Priorité à droite partout avec maintien du cédez le passage au débouché sur l'avenue de la Mairie.

Chemin de la Bruyère

Priorité à droite : suppression des stops rue Tour de Nesle et rue de la Tour de Pise

Avenue de la Mairie

1 - Instaurer la priorité à droite à tous les carrefours de l'avenue

Ou 2 – Placer des cédez le passage partout

Dans le groupe, une majorité de personnes s'est prononcée pour la priorité à droite.

Plus,

- Améliorer la lisibilité de la zone 30 (matérialiser les bordures ?),
- Améliorer la visibilité du panneau d'entrée de zone (au niveau de l'église),
- Mieux signaler les ralentisseurs,
- Poser un panneau sens interdit pour éviter la sortie de l'îlot par devant la mairie.

Enfin, certains préconisent de placer un panneau "fin de route départementale" à l'entrée de tous les axes départementaux de la commune.

