

Compte rendu de la réunion du comité consultatif transports sécurité du 25 novembre 2014

Présents : Monique BUCHET – Jean Michel BUONO – Christian DELANAUD – Alain GIL - Michel INTRAND - Jean Marc JOST - Anne Marie POUZET.

Excusés : Gérard PALHOL - Michel MAZENC

Sujets sur lesquels, le comité peut être amené à se prononcer :

- Transports en commun
- Sécurité routière
- Modes doux de déplacements
- Accessibilité voirie
- Signalétique routière
- Liaisons avec les chemins de randonnées existants

Le jeudi 9 décembre, les élus vont rencontrer M. Arnaud LAFON et M. Gérard BOLET sur le thème de la mobilité, en vue de faire un état des lieux et un inventaire des besoins. En prévision de cette réunion, il est intéressant de connaître l'avis du comité sur :

- Le train et la navette municipale,
- Les lignes de bus,
- Les pistes cyclables,
- La voiture et le co-voiturage

Le train

- 17 aller retours par jour
- 1 parking très utilisé
- 1 parking vélo couvert
- 3 emplacements réservés

Besoins

Aménager la gare :

- Augmenter le nombre de places de parkings
- Aménager des parkings vélos sécurisés, groupés ou en abris individuels (avec capots)

Obtenir une meilleure desserte des TER (retards, trains supprimés)

Si possible augmenter le nombre de liaisons



La navette municipale

- 1 navette municipale gratuite du lundi au vendredi pour la desserte de la gare (2 circuits le matin et 2 le soir aux heures de pointe) et des services aux personnes âgées : marché Castanet (2 trajets par mois), centres commerciaux (1 trajet par mois), et aux jeunes : Lycée Saint Orens (en période scolaire)
- Véhicule utilisé
- Circuit circulaire desservant les quartiers : Troubadours, Tramontane, Cambourras, La Marqueille, Ingine, La Tour, l'Eglise, Borde Haute, le Lauragais.

Besoins

Améliorer la desserte de la Gare.

Problème de coût : essayer de faire entrer dans le projet de refonte des lignes TISSEO de la zone, au moment de l'arrivée du métro à Labège. Étudier une desserte par TAD.

Les lignes de bus

Actuellement, nous avons une bonne desserte par 3 lignes : le 79 vers Ramonville, le 80 vers Rangueil, le TAD 204.

- Le 79 : fréquence 20 mn
liaison vers lycée Saint-Orens
bus de nuit
- Le 80 : fréquence 30 mn
desserte de la Cité du Bastié et plus tard maison médicale

Besoins

Étudier les grilles horaires du 79 et du 80 de manière à obtenir une alternance à 10 mn, au seulement aux heures de pointe, sachant que les 2 lignes n'ont ni la même fréquence, ni la même durée de parcours.

Pour le 80 : Les nombreux feux du rond-point Malepère impactent la durée du parcours

Pour le 79 : La fréquence peut être un frein à l'utilisation car elle génère une attente à Ramonville de 20 mn au maximum sur le trajet retour.

Nous souhaitons conserver le bus de nuit et la liaison avec le lycée Pierre Paul Riquet au moment de la refonte des lignes liée à l'arrivée du métro.

Les pistes cyclables

- Le schéma des pistes cyclables a été remanié en 2013. La piste de la Caprice, du Berjean et le long du CD 16 ont été conservées.
- La piste de la Bourdette vient d'être réalisée



Besoins

Nécessité d'améliorer la liaison le long de la Caprice. Actuellement, un sentier gravillonné existe sur le bas-côté droit dans le sens Ingine – Caprice

La piste du Berjean devient urgente avec l'arrivée du nouveau collège

Aménager une liaison douce avenue de la Gare

Prévoir les cheminements piétons cycles dans la zone de la Masquère

Aménager une liaison douce en direction du canal et de Labège

Aménager un cheminement piéton cycle chemin du Sauzat (buser le fossé sur un côté ?)

La route

Points noirs : Le passage à niveau

Le CD 16 trop chargé à la Cousquille

Le transit par l'avenue d'Ingine et un peu Cambourras via la Caprice, en provenance de la D2

La sortie dangereuse de l'avenue d'Ingine sur la D2

Besoins

La suppression du PN

Le prolongement du 916 au moins jusqu'après Montlaur

La voie de contournement de Saint-Orens

Signaler la direction d'Escalquens sur la D2 par l'avenue d'Ingine.

Le co-voiturage

A part un lien sur le site de la commune en direction du site de co-voiturage de Tisséo, rien n'existe.

Besoins

Envisager la participation au « Rézopouce »

Essayer d'inciter par la communication, à la création de réseaux de co-voiturage vers les zones d'activités où se trouvent de grosses structures (CNES, Airbus) : Parc du Canal, Montaudran.

D'autre part,

un groupe de travail sur l'harmonisation de la signalétique (événementielle, commerciale, routière) est constitué au sein de l'équipe municipale.



En appui à ce groupe pour la partie sécurité routière, nous nous proposons de travailler sur 3 axes routiers par petites équipes :

- Chemin d'En Poutet, avenue de Toulouse et avenue de Cambourras : Anne Marie POUZET, Jean Michel BUONO, Jean Marc JOST
- Avenue de la Mairie, Avenue de la gare : Christian DELANAUD, Michel INTRAND
- Avenue de BORDE Haute, avenue d'Inguine : Monique BUCHET, Alain GIL.

Nous ferons un état des lieux et un repérage des problématiques.

